

## EXPUNERE DE MOTIVE

În viziunea Guvernului Tăriceanu, construcția unei rețele de drumuri și autostrăzi la standarde occidentale este o cerință impusă de Uniunea Europeană și totodată reprezintă o obligație asumată de România, pentru a cărei realizare sunt necesare fonduri importante care, pe lângă finanțări externe și bugetare, sunt completate și cu sume din partea utilizatorilor infrastructurii rutiere.

În Programul de Guvernare 2005-2008, Capitolul 17 **„Politica în domeniul transporturilor“**, Secțiunea B **„Strategia în domeniul infrastructurii rutiere“**, la punctul 2 se prevede **„dezvoltarea rețelei de drumuri publice“** prin:

- legarea tuturor localităților la rețeaua de drumuri publice;
- respectarea angajamentelor de integrare europeană;
- autostrada Nădlac – București – Constanța, pe coridorul IV-paneuropean;
- autostrada București – Focșani – Albița, pe coridorul IX-paneuropean;
- finalizarea lucrărilor începute:
  - autostrada București – Cluj-Napoca – Borș
  - autostrada București – Constanța.

- construcția unor rețele de drumuri rapide, pentru circulația de tranzit, în special pentru traficul greu.

Este cunoscut că în România se află mult sub standardele Uniunii Europene atât autostrada București – Pitești, cât și rețeaua de drumuri naționale și mai ales județene și comunale.

Odată cu semnarea Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană, este necesar ca într-un timp foarte scurt să fie realizate angajamentele înscrise în Capitolul 9 de negociere.

Se știe că în ultimii 15 ani, nici unul dintre guverne nu a reușit nici să găsească sursele de finanțare și nici să asigure fondurile necesare, inclusiv prin recurgerea la

credite externe, pentru a realiza, într-un anumit interval de timp, problema autostrăzilor, a drumurilor naționale, județene și comunale.

Considerăm că pentru rezolvarea rapidă și într-un timp scurt a problemei drumurilor din România, pentru a avea cu adevărat drumuri europene, este necesar ca pentru o perioadă de 3-5 ani, toate sumele reprezentând accizele pe carburanți să fie destinate în întregime constituirii Fondului Special al Drumurilor Publice.

Fondul constituit se repartizează astfel:

- 25% pentru construirea de autostrăzi;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor naționale;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor județene;
- 25% pentru modernizarea și reabilitarea drumurilor comunale.

Pentru a evita orice implicare a politicului în ceea ce privește repartizarea Fondului Special al Drumurilor Publice pe județe, considerăm că distribuirea sumelor trebuie făcută în funcție de lungimea drumurilor județene și a celor comunale.

Apreciem că adoptarea unui act normativ în forma propusă de inițiatori va rezolva problema drumurilor din România și aducerea acestora la standardele din Uniunea Europeană, într-un interval de maximum 5 ani de zile.

Din aceste motive, vă supunem spre dezbatere și aprobare această inițiativă legislativă.

**Inițiatori:**

**Senator Dr. Gheorghe FUNAR**

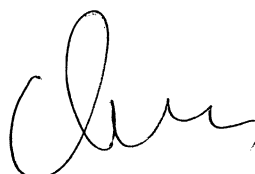


**Senator Dr. Mihai UNGHEANU**

**Senator Dr. Verginia VEDINAS**



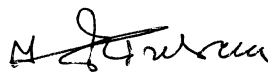
**Senator Dr. Dorel Constantin ONACA**



**Senator Ilie PETRESCU**



**Senator Valentin DINESCU**

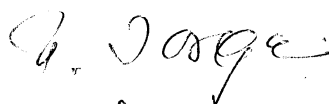


**Senator Carol DINA**

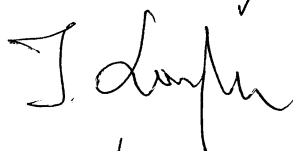
**Senator Petru STAN**



**Senator Nicolae IORGA**



**Senator Irina LOGHIN**



**Senator Viorica MOISUC**



**Senator Ilie ILAȘCU**

**Senator Liviu Doru BINDEA**



**Deputat Daniel IONESCU**

